

# Kurzfassung bfu-Sicherheitsbarometer

Unfallgeschehen	Schwere Personenschäden (2016)	Veränderung	
		Mittelfristig	Kurzfristig
Total	4 001	↘	↘
<b>Verkehrsteilnahme</b>			
Personenwagen	947	↘	↘
Motorrad	1 042	↘	↘
E-Bike	210	↗	↗
Fahrrad	878	→	→
Fussgänger	672	→	→
Andere	252	↘	→

Sicherheitsindikatoren	Aktueller Wert	Veränderung	
		Mittelfristig	Kurzfristig
<b>Beobachtetes Verhalten</b>			
Gurtentragquote PW-Lenkende	94%	→	→
Gurtentragquote PW-Rücksitzpassagiere	86%	↗	↗
Gesicherte Kinder	93% (2012)	→	...
Helmtragquote MR-Fahrer	100%	→	→
Helmtragquote Mofa-Fahrer	91%	→	→
Helmtragquote Radfahrer	49%	↗	→
Lichteinschaltquote PW	95%	↗	↗

Präventionsstrategien	
Enforcement (Recht und Vollzug)	★★★★☆
Engineering (Technik)	★★★★☆
Education (Bildung)	★★★★☆
Economy (Anreizsysteme)	★★★☆☆
Emergency (Rettungswesen)	★★★★★

Policy	
Resultatorientierung - Verkehrssicherheitsziel	★★★☆☆
Systemansatz - Sicheres System - Geteilte Verantwortung	★★★★☆
Ziele nach Handlungsfeldern und Verantwortlichkeiten	★★★☆☆
Systematische Identifikation von Risikofaktoren und wirksamen Massnahmen	★★★★☆
Evaluation zentraler Massnahmen	★★★☆☆
Rahmenbedingungen - Zuständigkeiten - Personelle und finanzielle Ressourcen	★★★★☆