

Kurzfassung bfu-Sicherheitsbarometer

| Unfallgeschehen | Schwere Personenschäden (2016) | Veränderung | |
|--------------------------|--------------------------------|---------------|-------------|
| | | Mittelfristig | Kurzfristig |
| Total | 4 001 | ↘ | ↘ |
| Verkehrsteilnahme | | | |
| Personenwagen | 947 | ↘ | ↘ |
| Motorrad | 1 042 | ↘ | ↘ |
| E-Bike | 210 | ↗ | ↗ |
| Fahrrad | 878 | → | → |
| Fussgänger | 672 | → | → |
| Andere | 252 | ↘ | → |

| Sicherheitsindikatoren | Aktueller Wert | Veränderung | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|-------------|
| | | Mittelfristig | Kurzfristig |
| Beobachtetes Verhalten | | | |
| Gurtentragquote PW-Lenkende | 94% | ➔ | ➔ |
| Gurtentragquote PW-Rücksitpassagiere | 86% | ↗ | ↗ |
| Gesicherte Kinder | 93% (2012) | ➔ | ... |
| Helmtragquote MR-Fahrer | 100% | ➔ | ➔ |
| Helmtragquote Mofa-Fahrer | 91% | ➔ | ➔ |
| Helmtragquote Radfahrer | 49% | ↗ | ➔ |
| Lichteinschaltquote PW | 95% | ↗ | ↗ |

| Präventionsstrategien | |
|---------------------------------|-------|
| Enforcement (Recht und Vollzug) | ★★★★☆ |
| Engineering (Technik) | ★★★★☆ |
| Education (Bildung) | ★★★★☆ |
| Economy (Anreizsysteme) | ★★★☆☆ |
| Emergency (Rettungswesen) | ★★★★★ |

| Policy | |
|---|-------|
| Resultatorientierung - Verkehrssicherheitsziel | ★★★☆☆ |
| Systemansatz - Sicheres System - Geteilte Verantwortung | ★★★★☆ |
| Ziele nach Handlungsfeldern und Verantwortlichkeiten | ★★★☆☆ |
| Systematische Identifikation von Risikofaktoren und wirksamen Massnahmen | ★★★★☆ |
| Evaluation zentraler Massnahmen | ★★★☆☆ |
| Rahmenbedingungen - Zuständigkeiten - Personelle und finanzielle Ressourcen | ★★★★☆ |